



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  
Územní odbor Karlovy Vary  
Dopravní inspektorát



Č.j.: KRPK-6068-2/ČJ-2023-190306

Karlovy Vary 13. únor 2023

**P R Ů P I S**

**Výtisk č.: 1**

**Počet listů: 1**

**Přílohy: 1/PD**

**Ing. Igor Hrazdil**  
**Kfely 81**  
**363 01 Ostrov**

**Stavba „Ostrov, Vegetační úpravy Hlavní třída – dopravně inženýrská opatření“ – návrh přechodné úpravy silničního provozu + souhlas se zvláštním užíváním**

**K č.j.: 23 – T03**

**Žadatel: Ing. I. Hrazdil**

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost doručenou dne 31.8.2022 o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení a zařízení) na místní komunikaci ul. Májová ve vnitrobloku mezi ul. Palackého a Masarykova v obci Ostrov při provádění výše uvedené stavby.

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení) **na místní komunikaci ul. Hlavní třída v obci Ostrov** (viz. přílohy) z důvodu označení pracovních míst a uzavírky části komunikace (parkovacích míst) pro výše uvedený stavební záměr.

Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky** dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a bude toto probíhat plně v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

DI K. Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku místní komunikace ul. Hlavní třída v obci Ostrov dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

**Policie České republiky**, jakožto dotčený orgán při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, a dále jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k

jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, **s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

  
**Vyřizuje: por. Bc. Petr CHVOSTAL**  
**komisař**



  
**npor. Mgr. Petr MAREŠ**  
**vedoucí DI**

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  
dopravní inspektorát Karlovy Vary

Došlo: 16-01-2023

Č. j.: KPRK-GOGP-1/G-2023-190306

Počet listů: ..... Přílohy: .....

PČR DI K.VARY DNE 13-02-2023

PŘÍLOHA K ČJ: KPRK-6068/CJ-2023-190306

LIST: 1/14 por. Petr Chvoštál

por. Bc. Petr Chvoštál  
komisár DI PČR K. Vary  
COZ 311855

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	TP	<b>Ing. Igor Hrazdil</b> projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Kfely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	01/2023	
		POČET STRAN	15	
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				
STAVBA : <b>Ostrov, Vegetační úpravy Hlavní třída</b> dopravně inženýrská opatření				ČÍS.ZAKÁZKY <b>23-T03</b>
OBSAH : <b>TECHNICKÁ POMOC</b>				OZN.PŘÍL. - ČÍSLO KOPIE

## 1) Středový pás:

Město Ostrov plánuje provést úpravy stávající zeleně ve středovém pásu Hlavní třídy, v oblasti přidružených parkovišť a křižovatek. Jedná se o kácení stromů a keřů s výsadbou nových. Dle PD bude vysázeno celkem 134 ks stromů, ponecháno stávajících 114 ks. Dále budou v pásu vysázeny keře a revitalizován trávník.

Hlavní třída je obousměrnou místní komunikací II. třídy směrově rozdělenou vegetačním dělicím pásem. Na pravé straně jízdních pruhů jsou situována parkoviště se šikmými stánými. Šířka každého jízdního pruhu včetně odstupu od parkovišť je cca 5,5 m, pouze mezi OK s ulicemi Borecká a U Koupaliště ve směru do centra má šířku pouze cca 4 m. Vzhledem k dopravní intenzitě a bezpečnosti silničního provozu, navíc z důvodu tvaru napojení vozovek na okružní křižovatky (rohy), není možné uzavřít celý jízdní pruh. Proto jsou navrženy vždy pouze částečné uzavírky jednoho jízdního pruhu mezi křižovatkami, tedy celkem na šesti úsecích. Jízdní pruh je veden vždy vpravo podél hranice stávajících parkovišť v šířce min. 3,0 m, uzavřena je pak levá část v šířce cca 2,5 m. Z hlediska bezpečnosti je nutné uzavřít v daném úseku parkoviště (nebezpečné vyjíždění vozidel couváním přímo do jízdního pruhu, možnost umístění zařízení staveniště či deponie kusových materiálů na ploše uzavřeného parkoviště). Pouze při realizaci posledního úseku je možná uzavírka severního pruhu úzká (cca 1 m), takže mechanismy mohou najíždět z jižní uzavírky.

Autobusové zastávky byly v návrhu ponechány v provozu. Lze předpokládat, že díky malé četnosti nebudou vznikat významné kongesce.

Uzavírky je vhodné provádět pouze na nutné délce pracovního místa a po dobu nezbytně nutnou. Komunikace je poměrně silně zatížena jak vozidly, tak přecházením chodců.

Žádost o povolení uzavírek si zhotovitel zajistí na základě DI PČR odsouhlasených příloh s uvedením začátku a konce jednotlivých etap.

## 2) Práce na vnější straně:

Při realizaci prací na vnější straně jízdního pásu (u parkovišť) budou uzavřena dotčená parkoviště v nezbytně nutném rozsahu včetně bezpečnostního odstupu (od V4). Opět vzhledem k potřebě parkovacích míst je nutné uzavírat pouze nezbytně nutné úseky a pracovní místo mít pohyblivé.

Žádost o povolení uzavírek si zhotovitel zajistí na základě DI PČR odsouhlasené přílohy s vyznačením úseků a s uvedením začátku a konce jednotlivých etap. V případě potřeby zpracovatel této dokumentace může zhotoviteli poskytnout grafické podklady.

## 3) Požadavky na dopravní značení:

Značky budou v základní velikosti, retroreflexní třídy RA1. Podrobnější popis požadavků na dopravní značení viz TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015.

## 4) Upozornění:

Při provádění veškerých prací musí zhotovitel akceptovat intenzitu dopravy, dbát zvýšené opatrnosti a zajistit bezpečnost silničního provozu včetně chodců! Je vhodné, aby příslušníci Městské policie Ostrov prováděli kontroly nad dodržováním chování řidičů, zejména zákazu zastavení v uzavřených úsecích.

Před zahájením uzavírek parkovišť je nutné o tomto opatření včas informovat řidiče. A to jak dopravním značením (např. IP22 s vhodným textem uvádějícím dobu a specifikující úsek uzavírky), tak pomocí sdělovacích prostředků (Ostrovský zpravodaj, Kabelová televize Ostrov) a sociálních sítí (Facebook).



13-02-2023

802/3



801

816/4

KOLLÁROVA UL.

MASARYKOVA UL.

224/514

224/515

799

800

819/1

DĚLKU PRACOVNÍHO MÍSTA ZKRÁTIT NA POUZE POTŘEBNOU

HLAVNÍ TRÍDA

A15 + B28

P11b ZAKRYT

Z40

IP12 ZAKRYT

A15 + B28

min 3,00

JUNGMANNOVA UL.

ŠAFAŘIKOVA UL.

MASARYKOVA UL.

794/1

794/2

794/3

795/1

795/2

795/3

796/1

792/1

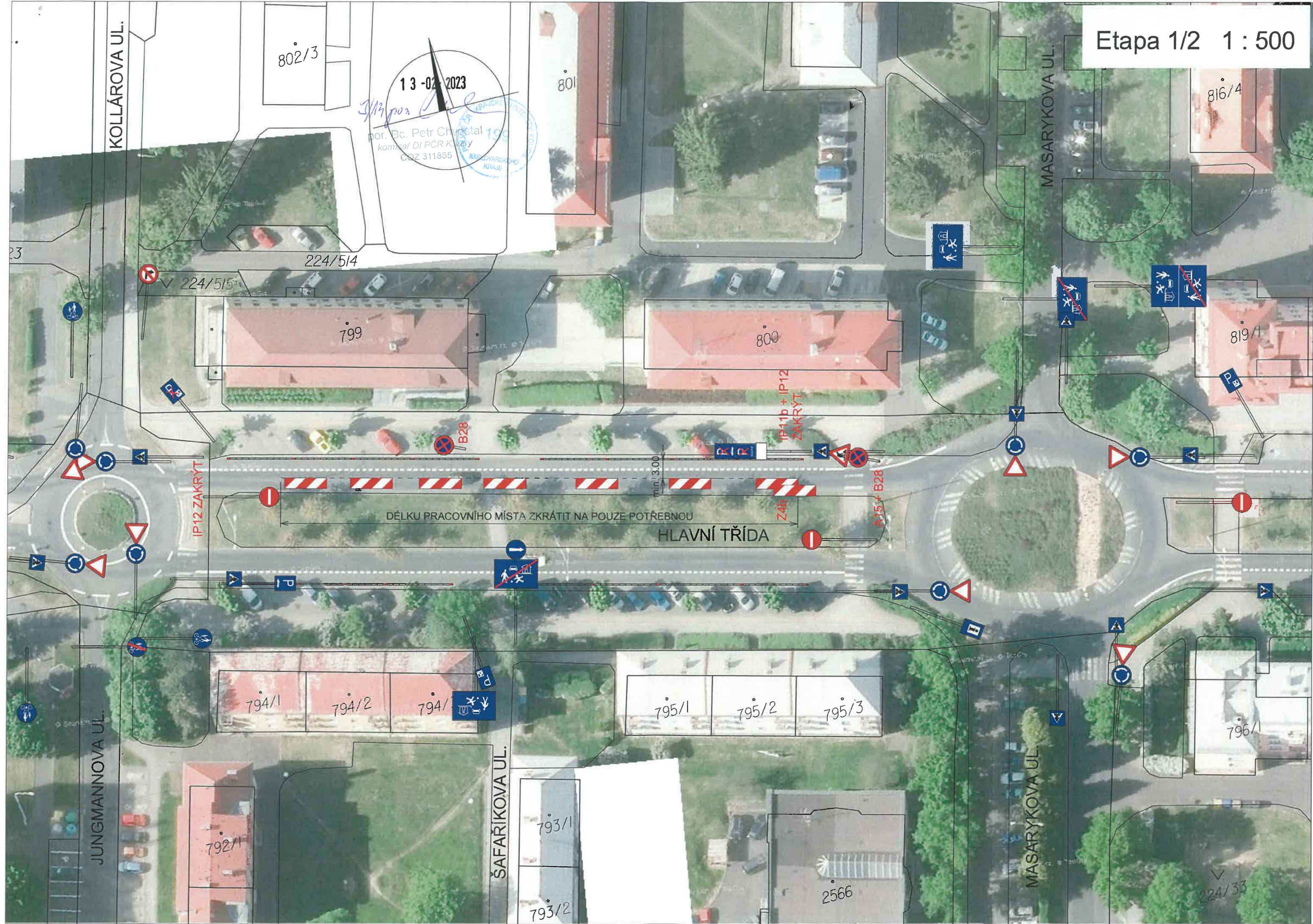
793/1

793/2

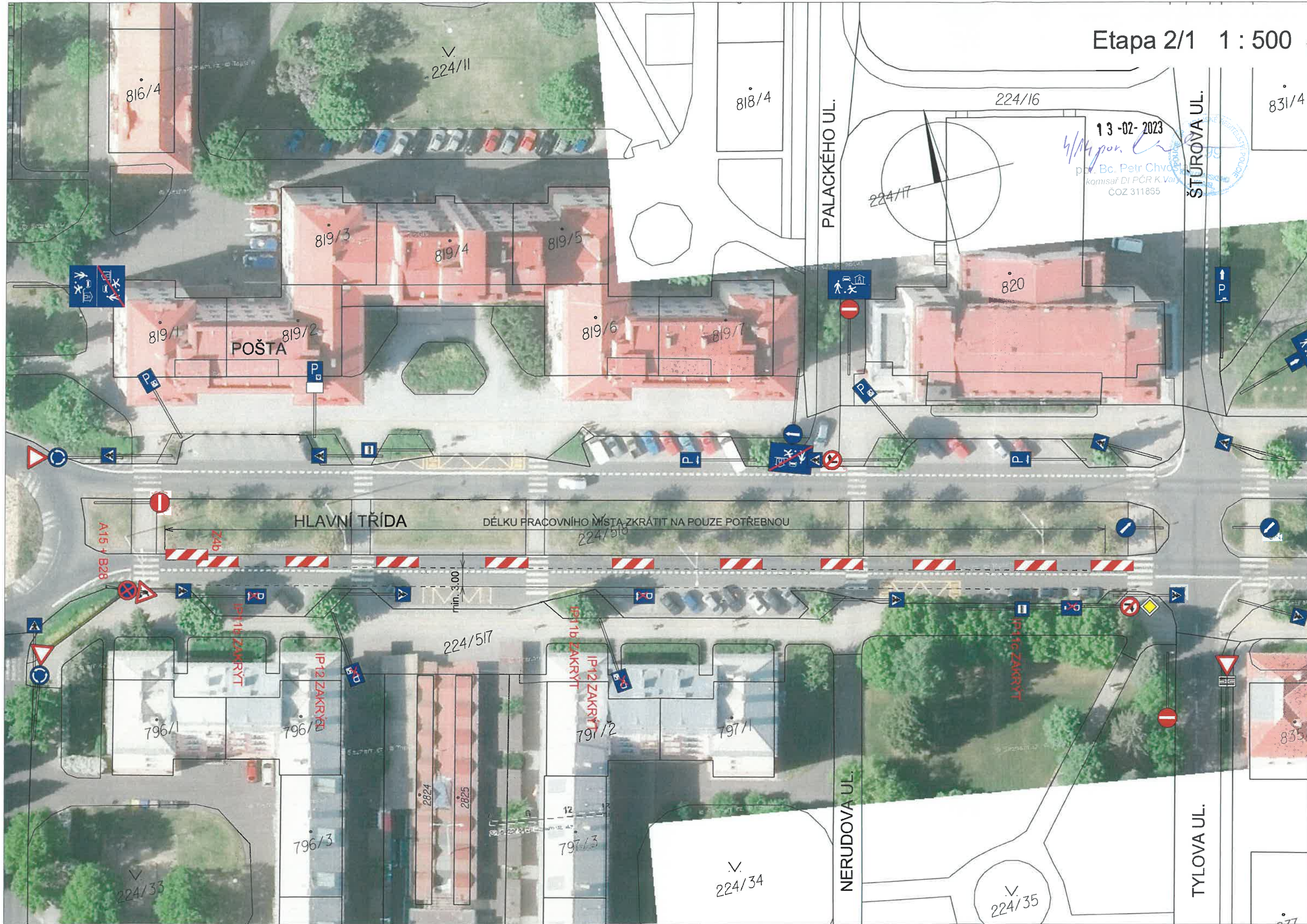
2566

224/33













13-02-2023

5/14 por. Chvoštál  
por. Bc. Petr Chvoštál  
komisař DI PCR K. Vary  
ČOZ 311865

ŠTÚROVA UL.

PALACKÉHO UL.

NERUDOVA UL.

TYLOVA UL.

POŠTA

HLAVNÍ TRÍDA

DĚLKU PRACOVNÍHO MÍSTA ZKRÁTIT NA POUZE POTŘEBNOU

224/517

224/34

224/35

224/33

2824

2825

797/3

797/2

797/1

796/2

796/1

796/3

819/4

819/5

819/6

819/7

819/3

816/4

818/4

831/4

224/16

224/17

224/11



13-02-2023

6/14 pon. Chvosta

por. H. Petr Chvosta  
konst. Di. PČR K Vary  
OZ 311665



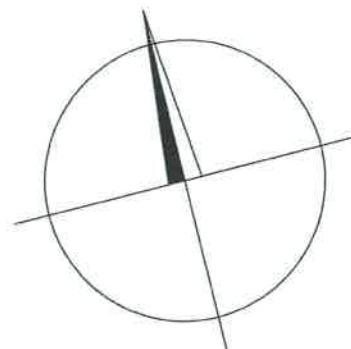
LUČNÍ UL.

ŠTÚROVA UL.

TYLOVA UL.

KLICPEROVA UL.

KOMENSKÉHO UL.



HLAVNÍ TRÍDA  
DÉLKU PRACOVNÍHO MÍSTA ZKRÁTIT NA POUZE POTŘEBNOU

A15 + B28

A15 + B28

IP12 ZAKRYT

min. 3,00

Z4b

224/29

838/1

863/1

2951/1

860/1

831/4

832/1

832/2

834/1

834/2

834/3

834/4

834/5

834/6

835/1

835/2

835/3

836/1

836/2

836/3



Etapa 3/2 1 : 500

13-02-2023

7/11/2023  
por. Bc. Petr Chvoška  
komisár D1 PČR K. Vary  
POZ 311835



ŠTÚROVA UL.

LUČNÍ UL.

TYLOVA UL.

KLICPEROVA UL.

KOMENSKÉHO UL.

831/4

832/1

832/2

834/1

834/2

834/3

834/4

834/5

834/6

863/1

2951/1

IP12 ZAKRÝT

HLAVNÍ TŘÍDA

DĚLKU PRACOVNÍHO MÍSTA ZKRÁTIT NA POUZE POTŘEBNOU

Z4b

A15 + B28

224/29

835/1

835/2

835/3

836/1

836/2

836/3

838/1

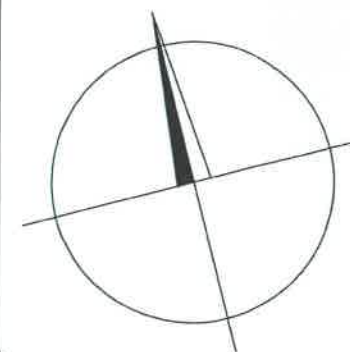


Etapa 4/1 1 : 500

13-02-2023

8/4 pos.

por. Bc. Petr Chvoštík  
koniseř DIPČR K.ary  
OZ 311835



HORSKÁ UL.

MÁNESOVA UL.

LUČNÍ UL.

KOMENSKÉHO UL.

865/1

865/2

865/3

863/1

863/2

2951/1

2951/2

862/1

862/2

862/3

864/1

864/2

891/1

224/536

2936

224/496

224/351

860/1

860/2

861/1

861/2

861/3

910/1

910/2

DÉLKU PRACOVNÍHO MÍSTA ZKRÁTIT NA POUZE POTŘEBNOU  
HLAVNÍ TŘÍDA

min. 3,00

Z4b

IF12 ZAKRYT

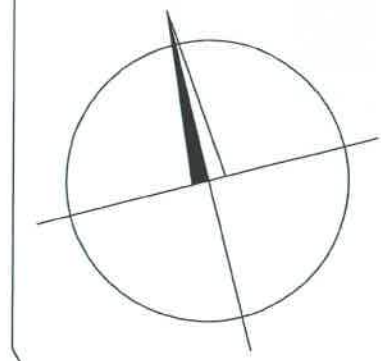
A15 + B28





13-02-2023

9/14 por. Bc. Petr Chládek  
komisár DI PČR KRAJE  
COZ 311855



LUČNÍ UL.

HORSKÁ UL.

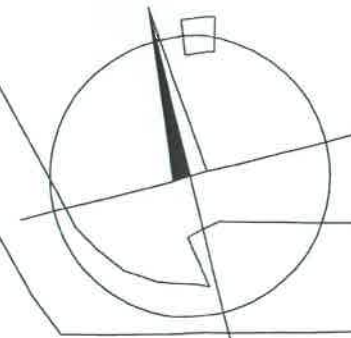
KOMENSKÉHO UL.

MÁNEŠOVA UL.



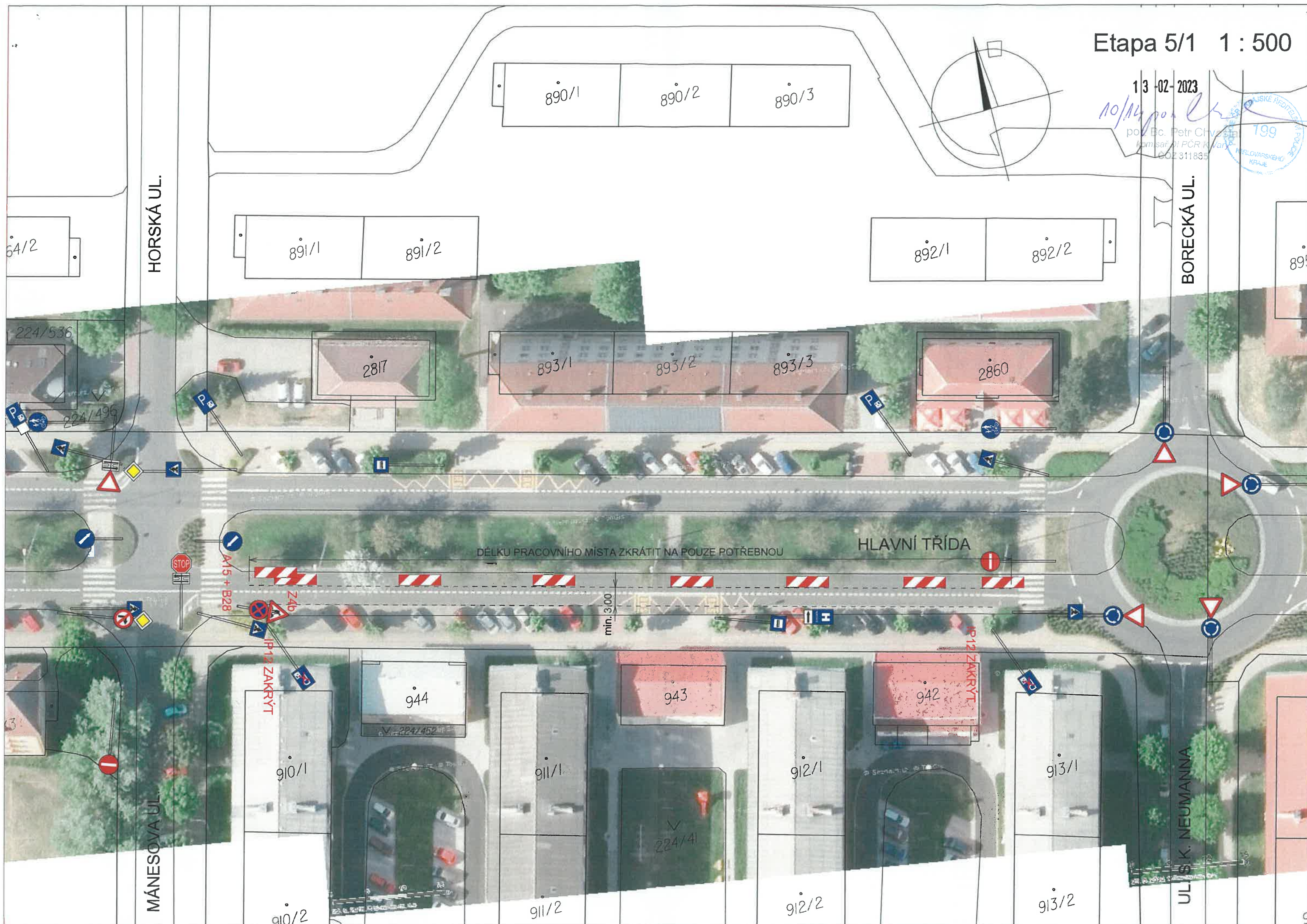


10/14 po  
pol. Bc. Petr Ch  
kom sař PČR K  
COZ 311835



BORECKÁ UL.

UL. S.K. NEUMANNA

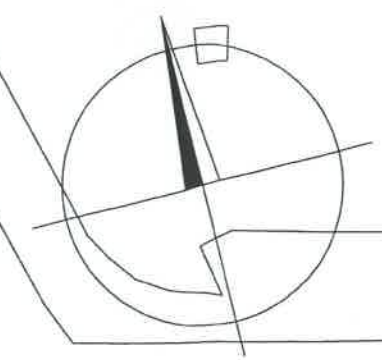
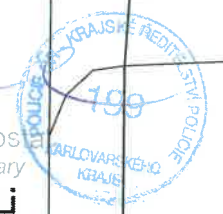




Etapa 5/2 1 : 500

13-02-2023

por. Bc. Petr Chvoška  
komisář DI PČR K. Vary  
CO2 511 896



HORSKÁ UL.

BORECKÁ UL.

MÁNEŠOVA UL.

UL. S. K. NEUMANN





Etapa 6/1 1 : 500

904

13-02-2023

12/11/2023

por. Bc. Petr Chvoštal  
komisař DI PČR K. Vary  
COZ 311835



BORECKÁ UL.

UL. U KOUPALIŠTĚ

HLAVNÍ TRÍDA

DÉLKA PRACOVNÍHO MÍSTA ZKRÁTIT NA POUZE POTŘEBNOU

HLAVNÍ TRÍDA

A15 + B28

IP12 ZAKRÝT

IP12 ZAKRÝT

UL. S. K. NEUMANNA

VANČUROVA UL.

892/1

892/2

895/2

895/3

895/4

909

2860

894/1

894/2

894/3

2839

942

913/1

913/2

914/1

914/2

941

929

930

940

939



Etapa 6/2 1 : 500

13-02-2023  
13/04 poi. [Signature]  
prof. Bc. Petr Chvostal  
konis. z D1 PCR K. Vary  
DOZ 311855

komisár DI PČR K. Vary  
ČOZ 311865

2839

940

939

/ANČUROVA UL.

JULI S. K. NEUMANN

HLAVNÍ TŘÍDA

HLAVNÍ TŘÍDA

IP12 ZAKRÝT

min, 3.00

$$895\dot{5}/3$$

1

894/1

894/2

894/3

909

892/1

892/2

2860

942

913/1

$$9\dot{1}3/2$$

914/1

914/2

941

929

930

940

039



Příklad částečné uzavírky parkovišť 1 : 500

